

EN-S-035: 海上コンテナの陸上輸送の効率化

【削減方法】

- 輸入荷主は空コンテナを港へ返却し、輸出荷主は空コンテナを港から調達するという通常の輸送を転換し、輸入荷主と輸出荷主との間でコンテナのマッチングを行い、輸入荷物を下ろした後港に戻らずに同じコンテナに輸出荷物を積載することによって、空コンテナの国内トラック輸送量を削減する。

【適用条件】

- ① 異なる事業者間においてコンテナのマッチングを新たに行うこと。プロジェクトの対象とする船会社及び輸出入港を、プロジェクト申請時に特定すること。
- ② 排出削減量の算定に必要な項目をモニタリングするためのマッチング実施計画が整備されていること。

【ベースライン 排出量の考え方】

- コンテナがマッチングされず、輸入荷主と予定されていた空コンテナの返却港間、及び予定されていた空コンテナの調達港と輸出荷主間を、空コンテナが輸送される場合に想定されるCO2排出量。

【主なモニタリング項目】

- プロジェクト実施後における空コンテナの輸送距離及び輸送重量
- プロジェクト実施後のトラックの最大積載量

【方法論のイメージ】

